

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

**Кафедра автомобильного
транспорта и машиностроения
(АТиМ_ХТИ)**

наименование кафедры

подпись, инициалы, фамилия

«___» _____ 20__ г.

институт, реализующий ОП ВО

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

**Кафедра автомобильного
транспорта и машиностроения
(АТиМ_ХТИ)**

наименование кафедры

А.В. Коловский

подпись, инициалы, фамилия

«___» _____ 20__ г.

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО**

Дисциплина Б1.В.11 Транспортное право

Направление подготовки /
специальность

Направленность
(профиль)

Форма обучения

заочная

Год набора

2019

Красноярск 2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

230000 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Программу
составили

к.т.н., доцент, В.А. Васильев; д.т.н., доцент, В.А.
Азев

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области транспортного законодательства, направленных на преобразование знаний по законодательному праву, т.к. каждому автомобилисту необходимо знать свои права в этой области, уметь использовать механизмы защиты себя или предприятие в целом на котором он работает в качестве специалиста, быть способным отстаивать свои интересы законным способом. С автомобилем связаны множество правовых норм, которые полезно знать каждому владельцу автомобиля, - это сэкономит и время, и деньги, а также формирование профессионально-нравственных качеств. Развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

1.2 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения данной дисциплины студент должен уметь ориентироваться в потоке законодательной информации и обеспечивающий возможность его использования ими в своей практической деятельности на автотранспортных предприятиях.

Студент обязан, научиться пользоваться основами данного предмета и умение работать с нормативными и законодательными документами, обнаруживать и вовремя устранять недостатки на предприятии, работать с персоналом инженерно-технической службы.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

ОК-4:способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности

ПК-24:готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
--

ПК-6Д:владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность

1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

В результате изучения дисциплины «Транспортное право» студент должен:

Знать:

- источники и принципы транспортного права;
- порядок согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получения разрешительной документации на их деятельность; - знать порядок заключения договоров перевозки грузов;
- содержание договоров перевозки грузов, обязанности и ответственность участников;
- порядок заключения договора перевозки пассажиров;
- права и обязанности пассажиров.

Уметь:

- воспринимать, обобщать и анализировать информацию, необходимую для достижения целей освоения дисциплины;
- владеть средствами, приемами и методами получения, использования и хранения юридической информации;
- следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов при составлении графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации;
- применять нормативные документы при технологическом проектировании технологического оборудования.

Владеть:

- терминологическим аппаратом дисциплины;
- навыками выступления перед аудиторией по правовой проблематике;
- навыками анализа нормативных правовых актов, являющихся источниками гражданского и транспортного права;
- применять результаты освоения дисциплины в профессиональной деятельности

Общекультурные компетенции:

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);

Профессиональные компетенции

- готовностью в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-24);
- владением знаниями о порядке согласования проектной

документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность (ПК-Д6)

Организация государственного учета и контроля технического состояния

Основы безопасности дорожного движения

Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта

Правила дорожного движения

Дисциплина входит в часть дисциплин по выбору профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство». Изучается дисциплина в 7 семестре. В ходе изучения дисциплины применяются знания, умения и навыки, полученные в ходе изучения следующих дисциплин: экология, правоведение, экономика предприятия. Студент должен обладать навыками работы на компьютере, уметь анализировать и обобщать воспринимаемую информацию.

Организация государственного учета и контроля технического состояния

Основы дорожно-транспортной экспертизы

1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр
		5
Общая трудоемкость дисциплины	2 (72)	2 (72)
Контактная работа с преподавателем:	0,28 (10)	0,28 (10)
занятия лекционного типа	0,11 (4)	0,11 (4)
занятия семинарского типа		
в том числе: семинары		
практические занятия	0,17 (6)	0,17 (6)
практикумы		
лабораторные работы		
другие виды контактной работы		
в том числе: групповые консультации		
индивидуальные консультации		
иная внеаудиторная контактная работа:		
групповые занятия		
индивидуальные занятия		
Самостоятельная работа обучающихся:	1,61 (58)	1,61 (58)
изучение теоретического курса (ТО)		
расчетно-графические задания, задачи (РГЗ)		
реферат, эссе (Р)		
курсовое проектирование (КП)	Нет	Нет
курсовая работа (КР)	Нет	Нет
Промежуточная аттестация (Зачёт)	0,11 (4)	0,11 (4)

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа (акад. час)	Занятия семинарского типа		Самостоятельная работа, (акад. час)	Формируемые компетенции
			Семинары и/или Практические занятия (акад. час)	Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Раздел 1. Основные положения и законы транспортного законодательства	0,2000000 02980232	0	0	0	ОК-4 ПК-24 ПК-6Д
2	Получение и замена водительских прав	0,4000000 05960464	0	0	0	ОК-4 ПК-24 ПК-6Д
3	Приобретение и защита прав покупателя, регистрация автомобиля	0,4000000 05960464	1	0	0	ОК-4 ПК-24 ПК-6Д
4	Автомобиль и доверенность, право собственности на автомобиль и сделки с ним	0,4000000 05960464	0,5	0	0	ОК-4 ПК-24 ПК-6Д
5	Технический осмотр, техническое обслуживание и ремонт автомобиля.	0,4000000 05960464	0	0	0	ОК-4 ПК-24 ПК-6Д
6	Страхование автомобиля, налоги на автовладельцев	0,2000000 02980232	0,5	0	0	ОК-4 ПК-24 ПК-6Д

7	Дорожно-транспортные происшествия, возмещение причиненного вреда	2	4	0	58	ОК-4 ПК-24 ПК-6Д
Всего		4	6	0	58	

3.2 Занятия лекционного типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Тема 1. Закон о безопасности дорожного движения, конвенция о дорожном движении, правила движения, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации, функции ГИБДД и полиции, контроль министерства транспорта за безопасностью перевозок, страхование и лицензирование на транспорте.	0,2	0	1
2	2	Тема 2. Условие получения права на управление автомобилем. Сдача экзаменов.	0,2	0	0
3	2	Тема 3. Порядок выдачи и замены водительского удостоверения. Национальные и международные водительские удостоверения.	0,2	0	0
4	3	Тема 4. Приобретение нового автомобиля. Приобретение поддержанного автомобиля.	0,2	0	1

5	3	Тема 5. Нормативные акты, устанавливающие порядок регистрации. Паспорт транспортного средства. Постановка на учёт. Снятие с учёта. Другие регистрационные действия.	0,2	0	0
6	4	Тема 6. Общие понятия и определения доверенности.	0,2	0	0
7	4	Тема 7. Собственность на автомобиль. Дарение автомобиля. Передача автомобиля по наследству. Мена автомобиля. Нотариальное удостоверение сделок с автомобилем.	0,2	0	0
8	5	Тема 8. Нормативные акты и документация технического осмотра. Процесс проверки техсостояния транспортных средств.	0,2	0	0
9	5	Тема 9. Гарантийное обслуживание автомобиля. Послегарантийное обслуживание автомобиля.	0,2	0	0
10	6	Тема 10. Правовые акты по страхованию, понятия и термины страхования. Транспортный налог.	0,2	0	0
11	7	Тема 11. Виды и классификация ДТП, обязанности водителя при ДТП. Административная ответственность водителя. Уголовная ответственность водителя	2	2	0
Итого			4	2	0

3.3 Занятия семинарского типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	3	Нормативные акты, устанавливающие порядок регистрации. Паспорт транспортного средства. Постановка на учёт. Снятие с учёта. Другие регистрационные действия.	1	0	0
2	4	Собственность на автомобиль. Дарение автомобиля. Передача автомобиля по наследству. Мена автомобиля. Нотариальное удостоверение сделок с автомобилем.	0,5	0	0
3	6	Правовые акты по страхованию, понятия и термины страхования. Транспортный налог.	0,5	0	0
4	7	Виды и классификация ДТП, обязанности водителя при ДТП. Административная ответственность водителя. Уголовная ответственность водителя	4	4	0
Всего			6	4	0

3.4 Лабораторные занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
Всего					

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Морозов С. Ю.	Транспортное право: учебник для академического бакалавриата	М.: Издательство Юрайт, 2016

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	Гарант. Информационно-правовой портал	http://www.garant.ru/
Э2	Консультант Плюс. Законодательство РФ	http://www.consultant.ru/

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Общий объем курса составляет 72 часа. (2 ЗЕ), из них 18 час. - лекции, 18 час. – практические работы, 36 час. - самостоятельная работа студентов (в том числе 18 час. – изучение теоретического курса, 18 час. - подготовка к защите практических работ).

Изучение дисциплины базируется как на традиционном изложении фундаментальных основ дисциплины, так и на применении интерактивных методов обучения:

- в виде лекций с элементами визуализации (на основе применения информационных технологий), проблемных лекций. Для эффективности усвоения трудных разделов курса лектор может построить подачу теоретического материала в виде постановки проблемы и последующего нахождения эвристическим путем ее решения, при этом зачастую актуализируя прежние знания студентов. В связи с этим студенты должны предварительно готовиться к восприятию нового лекционного материала, проработав соответствующий учебный материал по источникам, рекомендуемым программой;

- практических работ.

Во время лекционных и практических занятий осуществляется текущий контроль знаний студентов. Текущий контроль может осуществляться в виде устного опроса, заслушивание докладов и их обсуждение.

Также обязательной является самостоятельная работа студентов над отдельными разделами курса с углубленным рассмотрением ряда вопросов.

Для осуществления взаимосвязи аудиторной и внеаудиторной

видов работы самостоятельная работа студентов организуется преподавателем с помощью календарного плана лекций и практических работ, в котором содержится информация о формах и графике самостоятельной работы студента.

Контроль самостоятельной работы студента включает проведение тестирования и защиты практических работ.

Порядок оценивания работы студента:

Оценка работы студента по дисциплине проводится в диапазоне максимально возможного балла (максимальный балл по дисциплине 100 баллов). Трудоемкость текущей работы по дисциплине в семестре составляет 48 % от семестровой трудоемкости дисциплины. Остальные 52 % трудоемкости приходятся на зачет.

№ п/п	Вид задания	Число заданий	Кол-во баллов	
	Сумма баллов			
1	Защита практических работ	4	12	48
2	Итоговая аттестация - зачет	1	52	52
3	ИТОГО		100	

Освоение дисциплины в семестре считается успешным, если и результаты текущей работы в семестре, и результаты зачета успешные, т.е. для допуска к семестровой аттестации студенту необходимо получить положительный результат при защите практических работ и при выполнении теста, а далее успешно сдать зачет.

По итогам текущей работы в семестре студенты могут набрать максимально возможное количество баллов 48. Студенты, набравшие в течение семестра более 40 баллов, допускаются к зачету (итоговая форма контроля). Студенты, набравшие менее 40 баллов в течение семестра, не допускаются к зачету. Зачет оценивается в 52 балла, независимо от оценки, полученной в семестре. Сумма максимально возможных баллов по всем оцениваемым видам учебной работы, включая зачет, составляет 100 баллов. Студенты, получившие за зачет менее 20 баллов, считаются не сдавшими итоговое испытание. Общее количество баллов менее 50, полученное после итоговой аттестации является неудовлетворительным.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

9.1 Перечень необходимого программного обеспечения

9.1.1	Программы Windows, Microsoft Office, Adobe Reader
-------	---

9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем

9.2.1	1. Электронная библиотечная система «СФУ». – Режим доступа: http://bik.sfu-kras.ru
-------	---

9.2.2	2.Электронная библиотечная система «ИНФРА-М». – Режим доступа:// http://www.znaniium.com
9.2.3	3. Электронная библиотечная система «Лань». - Режим доступа: http://e.lanbook.com
9.2.4	4. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Рукопт». – Режим доступа: http://rukont.ru
9.2.5	Научная библиотека СФУ предоставляет доступ к ЭБС «ИНФРА-М», «Лань», «Национальный цифровой ресурс «Рукопт», рекомендованным для использования в высших учебных заведениях.
9.2.6	5. Электронная библиотека ХТИ – филиала СФУ. – Режим доступа: http://khti.ru
9.2.7	

10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

655017 Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Комарова, д.14, Корпус "Б", № аудитории 215.Аудитория для практических занятий, для текущего контроля, для промежуточной аттестации, для групповых и индивидуальных консультаций. Рабочее место преподавателя, рабочие места обучающихся, меловая доска, мультимедийное оборудование.

Дисциплина «Транспортное право» частично адаптирована для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, в зависимости от нозологий, осуществляется с использованием средств обучения общего и специального назначения